

THEMA: AC SYSTEEM/COMPRESSOR SMERING

ONDERWERP: ADDITIEVEN SCHADELIJK VOOR SMEERMIDDEL

ACHTERGROND

De juiste smering is van cruciaal belang voor de compressor. Alle bewegende delen in de compressor zijn tot op de millimeter nauwkeurig gemonteerd en daarom is een juiste smering van het grootste belang. Vooral een dunne oliefilm tussen zuigers en cilinders zorgt voor de soepele werking en een goede afdichting. Bovendien werkt het smeermiddel ook als koelmiddel wat zorgt voor het onttrekken van de warmte van de compressor waardoor geen oververhitting kan plaatsvinden. Aanvullend zorgt het er ook voor dat pakkingen en slangen in goede conditie blijven.

De compressorfabrikanten maken een zorgvuldige selectie voor de meest geschikte smering, om op deze manier de juiste werking van de compressor en de rest van het AC systeem te kunnen garanderen.

PROBLEEM

Het is niet verkeerd om additieven te gebruiken maar bij onjuist gebruik/hoeveelheid kan dit tot schade leiden aan de smering van de compressor. Als een onjuiste hoeveelheid of soort additief wordt toegevoegd aan de olie, zal de smering van de olie worden verminderd.

Hierdoor verandert de structuur van de oorspronkelijke olie en zal het smerend vermogen afnemen. Dit zal van invloed zijn op de werking en levensduur van de compressor. Een niet optimaal smeermiddel leidt tot wrijving en oververhitting van de compressor.

AANBEVOLEN OPLOSSING

Het is van enorm belang om altijd de installatie-instructies van de compressorfabrikant te volgen om een goede smering te waarborgen. Gebruik altijd de aangegeven soort en hoeveelheid olie. Bij gebruik van een UV lekdetectie, UV lek-stop of een spoelmiddel dient men zorgvuldig de instructies te volgen. Systeem onderhoudsprocedures zoals het spoelen, drogen of vacumeren dienen in de juiste volgorde en met nauwkeurigheid te worden uitgevoerd.

WAT KAN SCHADELIJK ZIJN VOOR EEN JUISTE SMERING?



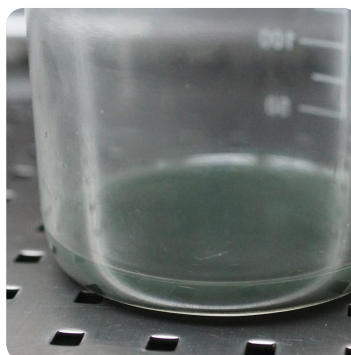
Te veel UV lekdetectie middel - UV dye met oplosmiddel) wordt toegevoegd zal dit de aanwezige olie verdunnen. Dit resulteert in een onjuiste viscositeit en de smering zal dan ook afnemen. Hierdoor kan de compressor uitvallen. Bij toevoeging van te veel lekdetectie (olie basis UV dye) zal de druk in het systeem oplopen wat schadelijk is voor de compressor. **De hoeveelheid toegevoegde lekdetectie mag nooit meer bedragen dan 5% van de totale hoeveelheid olie.**



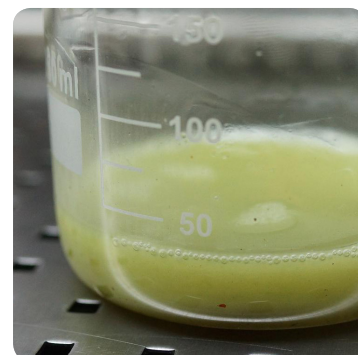
Spoelmiddel resten in het systeem - Resten van spoelmiddel in het systeem zullen het smerend vermogen van de olie aanzienlijk aantasten. Ook kan het de Teflon coating in de compressor afbreken waardoor het systeem verstopt kan raken door deze vervuiling. **Na het spoelen dient stikstof te worden gebruikt om al het spoelmiddel grondig te verwijderen uit het systeem en het circuit effectief te drogen.**



Lek-stop vervuilde olie - Door het systeem niet goed te vacumeren zal er vocht achterblijven. Sommige lek-stop middelen kristalliseren het vocht en niet goed gevacumeerde systemen zullen een opeenhoping krijgen van dit gekristalliseerd vocht. Dit zorgt voor vervuiling van het systeem waardoor de olie zijn smerende werking verliest. Dit kan de compressor beschadigen.



Zichtbaar donkergroen-verkleurd olie als gevolg van te veel UV-dye



Olie verontreinigd met spoelmiddel, melkachtige verkleuring



Gekristalliseerd lek-stop middel

©Nissens A/S, Ormhøjgårdvej 9, 8700 Horsens, Denmark.
Bezoek onze website www.nissens.com voor meer technische informatie.

Het materiaal en de inhoud ervan worden verstrekt zonder enige vorm van garantie, en door het publiceren ervan, wijzen we elke aansprakelijkheid. Volg altijd de instructies van de gegeven fabrikant van het voertuig naar de juiste service en onderhoud procedures te volgen. Nissens A/S is niet aansprakelijk voor eventuele schade of persoonlijke ongelukken, directe of indirecte schade als gevolg van storingen of down time in de werking van het voertuig als gevolg van onjuiste toepassing, installatie en/of misbruik van onze producten.

